



Comunicato Stampa

IMPEGNO DEL GOVERNO SU PROPOSTA DEGLI ON. LOVELLI E BARBI Dalla Finanziaria risorse per rete ferroviaria e logistica

Nell'ambito della discussione relativa alla Legge Finanziaria, gli Onorevoli **Mario Lovelli** e **Mario Barbi**, entrambi componenti della Commissione Trasporti della Camera, hanno presentato un ordine del giorno che impegna il Governo affinché una quota adeguata degli investimenti per gli anni 2007 e 2008 relativi alla rete ferroviaria tradizionale sia destinata agli interventi oggetto dei protocolli di intesa tra Enti locali e RFI relativi alla logistica e alla permeabilità della linea Genova – Milano. Si tratta del secondo impegno in questa materia preso dal Governo, che recentemente ha accolto la proposta, presentata sempre dagli stessi Deputati, di valorizzare lo scalo merci di S. Bovo attraverso l'affidamento della gestione al Comune di Novi Ligure e alla Regione Piemonte, nell'ambito di un progetto di riutilizzo e riqualificazione da presentare alla stessa RFI e al Ministero competente.

«Sono due novità importanti – commenta il Sindaco **Lorenzo Robbiano** – che potrebbero dare il via a iniziative di ulteriore sviluppo per Novi. Innanzitutto, gli investimenti previsti nel protocollo d'intesa sulla permeabilità della città porterebbero a realizzare nuovi sotto passi veicolari e pedonali, insieme ad altri interventi di importanza strategica, come il recupero di aree ferroviarie dismesse da cui ricavare aree verdi, parcheggi, piste ciclabili e pedonali. Tali investimenti darebbero, nel corso degli anni, un nuovo impulso alla riqualificazione urbanistica della nostra città. Per quanto riguarda la logistica – aggiunge Robbiano -, il riconoscimento della validità della proposta da parte del Governo avvalorata la tesi da noi sempre sostenuta, cioè che rilanciare l'area di S. Bovo è possibile, indipendentemente dalla realizzazione del Terzo Valico. Naturalmente è necessario ammodernare le infrastrutture esistenti e predisporre interventi di mitigazione ambientale. Il progetto Polis, ad esempio, è un'idea concreta in grado di trasformare lo scalo di S. Bovo in una moderna piattaforma, integrata in un sistema logistico provinciale e a servizio dei porti liguri».

dal Palazzo Comunale, 21 novembre 2006

L'Ufficio Stampa